

**СОГЛАСОВАНО:**  
Председатель Иркутской  
областной общественной  
организации «Федерация  
спорта сверхлегкой  
авиации»



**УТВЕРЖДАЮ:**  
Министр спорта  
Иркутской области



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении открытого чемпионата**  
**Иркутской области**  
**по спорту сверхлегкой авиации**

**(Спортивная дисциплина: параплан – парящий полет  
номер-код вида спорта: 1580001411Я)**

11-16 июня 2019 г.  
Иркутск

## 1. Общие сведения

1.1. Наименование спортивного мероприятия: Открытый чемпионат Иркутской области 2019 г. по спорту сверхлегкой авиации (спортивная дисциплина: параплан – парящий полет) (далее – спортивное соревнование).

1.2. Место проведения: Иркутская область, Эхирит-Булагатский район (геоточка 5250N10448E, кадастровый номер земельного участка: 85:06:071204:61, посадочная площадка «Малая Кура»).

1.3. Характер подведения итогов:

В личных видах программы спортивного соревнования победители определяются по количеству набранных очков, начисленных по упражнениям. При равенстве очков в суммарном зачете победитель определяется по минимальной сумме занятых мест.

1.4. Цель и задачи проведения соревнования:

1.4.1. Спортивное соревнование проводится с целью:

- а) развития спорта сверхлегкой авиации в Иркутской области;
- б) повышения уровня мастерства спортсменов;
- в) выполнение требований и норм ЕВСК.

1.4.2. Задачами проведения спортивного соревнования являются:

- а) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивную сборную команду Иркутской области;
- б) подготовка спортивного резерва;
- в) пропаганда здорового образа жизни.

1.5. Планируемое количество участников: 15 спортсменов.

1.6. Требуемая спортивная квалификация спортсменов, необходимая для допуска на соревнование: без спортивного разряда.

1.7. Группы участников спортивного мероприятия по полу и возрасту: мужчины и женщины не моложе 18 лет.

1.8. Программа соревнования:

1.8.1. Сроки проведения:

а) с 11 по 16 июня 2019 года, при условии того, что в указанные даты будут погодные условия, позволяющие выполнять тренировочные и соревновательные полеты;

- 11 июня – с 18-00 до 20-00 заезд и размещение участников спортивного соревнования, регистрация участников (работа мандатной и технической комиссий). С 20-00 до 21-00 судейский семинар.

- 12 июня – с 9-00 до 10-00 открытие спортивного соревнования. С 10-00 до 11-00 предполетный брифинг, постановка задачи. С 11-00 до 17-00 полеты по программе соревнований. С 17-00 до 21-00 обработка результатов соревнований, подведение итогов по соревновательному дню;

- в период 13-15 июня – с 10-00 до 11-00 предполетный брифинг, постановка задачи. С 11-00 до 17-00 полеты по программе соревнований. С 17-00 до 21-00 обработка результатов соревнований, подведение итогов по соревновательному дню;

- 16 июня – с 10-00 до 11-00 предполетный брифинг, постановка задачи. С 11-00 до 17-00 полеты по программе соревнований. С 17-00 до 21-

00 обработка результатов соревнований, подведение итогов по спортивному соревнованию, награждение, закрытие спортивного соревнования. Закрытие может состояться раньше, если спортивное соревнование будет разыграно до указанной даты;

б) при условии того, что с 12 по 16 июня 2019 года будут погодные условия, не позволяющие выполнять тренировочные и соревновательные полеты, сроки проведения соревнования смещаются на последующие дни, в которые будут погодные условия, позволяющие выполнять тренировочные и соревновательные полеты.

1.8.2. Классы сверхлегких воздушных судов:

- одноместные парaplаны.

1.8.3. Спортивные дисциплины:

а) парaplан – парящий полет;

1.8.4. Упражнения.

Могут разыгрываться упражнения согласно спортивному Кодексу FAI и правилам по виду спорта спорт сверхлегкой авиации:

- полет на дальность до цели с индивидуальным временем;

- полет на дальность до цели через ППМ с индивидуальным временем;

- полет на дальность до цели с возвращением с индивидуальным временем;

- полет на дальность по треугольному маршруту с индивидуальным временем.

## **2. Права и обязанности организаторов**

2.1. Организаторами соревнований является Иркутская областная общественная организация «Федерация спорта сверхлегкой авиации» (далее – ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации»);

2.2. Общее руководство и координацию деятельности организаторов и участников соревнований осуществляют министерство спорта Иркутской области и ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации».

2.3. Контакты организаторов соревнований:

Александр Валерьевич Рудых т.+79149274522, эл. почта a.rudykh@ya.ru;

Иван Анатольевич Илюшин т. +79834186025, эл. почта ivan\_i@mail.ru

2.4. Главная судейская коллегия (ГСК) назначается правлением ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации»;

2.5. Организаторы спортивного соревнования обеспечивают возможность полноценного проведения программы спортивного соревнования при безусловном соблюдении требований безопасности полетов и авиационной безопасности.

## **3. Обеспечение безопасности участников и зрителей**

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами по виду спорта спорт сверхлегкой авиации, утвержденными приказом Минспорта России от 06.05.2015 № 510.

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации.

3.3. Соревнования проводятся при наличии медицинского персонала для оказания в случае необходимости первичной медико-санитарной помощи, проведения медицинских осмотров перед соревнованиями и во время соревнований.

3.4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 года № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

3.5. Ответственность за безопасность участников и зрителей, медицинское обеспечение соревнований несет ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации». Ответственность за жизнь и безопасность участников в пути следования к месту проведения соревнований возлагается на тренеров и представителей команд.

Ответственность за техническую подготовку, соответствие спортивной подготовке участников соревнования уровню соревнования возлагается на личного тренера участника.

Ответственность за уведомление Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Иркутской области о сроках, месте проведения спортивного соревнования и предполагаемого количества участников и места их проживания и питания несет ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации».

3.6. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников может производиться как за счет средств командующих организаций, так и за счет средств самого участника.

3.6. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине и заверенной личной печатью, при наличии подписи с расшифровкой Ф.И. О. врача в конце заявки, заверенной печатью допустившей спортсмена медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину.

3.7. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

3.8. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

#### **4. Требования к участникам и условия их допуска**

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены не моложе 18 лет. Для участия в соревновании указанное количество лет спортсмену должно исполниться до дня начала соревнования;

4.2. Участником считается спортсмен, своевременно подавший заявку, зарегистрировавшийся в установленном порядке и оплативший соревновательный взнос;

4.3. Требования к подготовке спортсменов:

- наличие опыта полетов в условиях термической активности;
- наличие опыта полетов на буксировочных системах (на лебедке);
- налет на заявленном аппарате не менее 2-х часов;
- перерыв в полетах к началу соревнований не более 3-х недель.

4.3. Все спортсмены прибывают на соревнование со своими летательными аппаратами, экипировкой, летным снаряжением, приборным, специальным оборудованием.

Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- защитный шлем (EN 966) и перчатки;
- запасной парашют;
- мобильный телефон;
- радиостанцию с возможностью работы на частотах любительского диапазона 144.XXX МГц;
- буксировочную отцепку от троса лебедки;
- навигатор Garmin или другие, совместимые с официальным программным обеспечением FAI (с кабелем, для соединения с компьютером; при необходимости драйвер).

4.4. Участники соревнований не могут заменяться, менять класс СВС или заменять СВС (кроме случаев, оговоренных в кодексе FAI) без разрешения ГСК.

4.5. Капитан (руководитель) команды несет ответственность за надлежащее поведение членов его команды, обеспечивая, чтобы члены команды не летали в больном или нетрудоспособном состоянии, что может повлиять на безопасность, и за соблюдением правил соревнования;

4.6. Сверхлегкие воздушные суда должны соответствовать нормам летной годности, находится в исправном состоянии и быть соответствующим образом сертифицированными (параплан (EN 926/2 – А,В,С,Д,ССС), подвесная система (EN1651)).

К выполнению упражнений не допускаются следующие сверхлегкие воздушные суда: неизвестных производителей; неизвестной даты выпуска; с не отремонтированными разрывами или повреждениями обшивок и нервюр, элементов усилителей; с повреждением стропной системы, свободных концов; имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде; имеющие более 3-х отремонтированных строп на В, С, D рядах.

4.7. Допуск спортсменов-пилотов к выполнению задач соревнования осуществляет Мандатная комиссия соревнований.

4.8. Допуск авиационной техники к выполнению задач соревнования осуществляет Техническая комиссия;

4.9. Ограничение полетов: выполнение несанкционированных полетов и (или) полетных заданий, маневров, элементов пилотирования влечет за собой дисквалификацию.

4.10. Допускаются к соревнованию участники без спортивного разряда.

## **5. Заявки на участие**

5.1. Заявки на участие в соревновании подаются в оргкомитет соревнований заблаговременно или при регистрации. Заблаговременно заявку на участие в спортивном соревновании можно оформить на сайте <https://skybaikal.ru>;

5.2. Всем прибывающим на соревнование при регистрации необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность (паспорт гражданина Российской Федерации). Кроме того, спортсмены, входящие в летный экипаж, предъявляют следующие документы:

- действующее свидетельство пилота СВС или летную книжку;
- формуляр СВС (при наличии);
- спортивный паспорт или зачетную классификационную книжку спортсмена;
- подтверждение медицинского освидетельствования;
- договор о страховании на весь срок спортивного соревнования от несчастных случаев, жизни и здоровья, с указанием вида спорта «спорт сверхлегкой авиации» или «авиационные виды спорта» (оригинал);
- полис обязательного медицинского страхования.

5.3. Для участия в соревновании спортсмен должен уплатить заявочный взнос (см. п.10.2.).

## **6. Условия проведения спортивного соревнования**

6.1. Организаторы соревнований обеспечивают участников: картами местности, судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением. Радиосвязь будет осуществляться на частотах 144.XXX МГц.

6.2. Перед началом соревнований проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает талончик с номером в очереди на первую попытку старта.

6.3. Стартовый номер остается у пилота на все время проведения соревнований. По нечетным дням очередь старта движется от меньшего номера к большему, а по четным от большего к меньшему.

6.4. Выпускающий на старте называет номер талончика стартующего пилота и следующего за ним.

6.5. Количество затяжек не лимитировано во все дни соревнований, включая разминку. К повторным стартам не допускаются пилоты, финишировавшие или преодолевшие точку невозврата конкретного дня соревнований, назначенную на утреннем брифинге. Исключение составляют спортсмены злонамеренно (чаще всего вечером, после окончания основной термической активности) совершающие полеты сверху в низ, без цели улететь по маршруту соревнований. Решение о прекращении полетов в таком случае принимает коллектив лебедочного комплекса.

6.6. Старт участников осуществляется с помощью активных буксировочных комплексов.

6.7. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает судья на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а так же по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

6.8. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом FAI и данным Положением.

6.9. До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования по безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

6.10. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

Совет Пилотов состоит из 3-х наиболее опытных спортсменов и избирается всеми участниками путем голосования. Полномочия Совета Пилотов:

- участие с ГСК в постановке упражнений;
- участие в принятии решения об открытии и закрытии стартового окна;
- участие в определении возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- участие в постановке задания по метеоусловиям;
- помощь судейской коллегии при решении спорных вопросов.

6.11. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, но 10% пилотов прошли Lo, ГСК может закрыть соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных

рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота или ее неисправность не является основанием для подачи протеста.

6.12. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения одного зачетного дня.

6.13. День считается разыгранным, если старт открыт не менее пяти минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lo.

6.14. Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на старт до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного старта финишировавшие пилоты. Данное правило используется по умолчанию, в случае если на ежедневном предстартовом брифинге не были озвучены иные условия. В случае введения на брифинге точки невозврата (ППМ, стартовый цилиндр или удаление от стартового цилиндра) повторный старт исключается в независимости от того пользовался ли участник машиной подбора или добрался до точки старта самостоятельно.

## **7. Дополнительные меры по обеспечению безопасности при выполнении упражнений**

7.1. Каждый спортсмен по окончанию летного дня независимо от места посадки должен отметить в судейской коллегии предварительным звонком на телефон подбора и СМС сразу после приземления и личным визитом. За отсутствие звонка могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков набранных спортсменом за день.

7.2. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов. Помимо этого, необходимо учитывать что некоторые поля могут быть засеяны агрокультурами, так что при возможности выбирать для посадки иное поле, или дорогу на засеянном поле с причинением минимального вреда посадкам, конечно же, не в ущерб собственной безопасности.

7.3. В случае задержки спортсмена руководитель команды или сам спортсмен должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

7.4. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется средний результат дня.

7.5. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадроме медицинских работников.

## **8. Условия подведения итогов**

8.1. Соревнование в спортивной дисциплине проводится по системе, при которой всем участникам предоставляется право взлета в каждый летный день соревнования;



8.2. Дистанционные результаты участников определяются программой FS.exe (FAI) на основании обработки сданного трека.

8.3. Начисление очков производится в соответствии с международными требованиями подсчёта очков, утвержденными FAI по формуле "GAP-2015 или 2016». Назначенная 11 июня ГСК формула и озвученная на стартовом брифинге в 11 июня 2019 года, остается неизменной на весь период проведения соревнований.

8.4. Средством объективного контроля является GPS-контроль.

Условия GPS-контроля:

а) Для регистрации результатов принимаются приборы Garmin или другие, совместимые с официальным программным обеспечением FAI.

б) До начала соревнований, пилоты обязаны предоставить приборы судейской коллегии для предварительной загрузки идентификатора (номера участника соревнований) и ППМ'ов.

в) Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.

г) Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.

д) Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.

е) В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается наличие минимум трех точек до контрольной линии и трех точек после пересечения контрольной линии.

ж) Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

8.5. В личных видах программы соревнования победители определяются по количеству набранных очков, начисленных по упражнениям. Любое изменение количества очков после их начисления в каждом упражнении или итоговой суммы очков методом их нормализации, введением понижающего (повышающего) коэффициента или иными методами не производится. Победитель в личном виде программы определяется по наибольшей сумме очков, набранных за время проведения соревнования. При равенстве очков в суммарном зачете победитель определяется по минимальной сумме занятых мест.

8.6. Судейская коллегия может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов тура;
- отстранение от соревнований.

8.7. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

8.8. За нарушение правил безопасности полетов, спортсмену аннулируется результата тура, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

8.9. При несогласии с судьейским решением или результатом, спортсмены могут обратиться в судейскую коллегию с официальным протестом.

8.10. Протесты принимаются в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

8.11. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения положения.

8.12. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 2000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.

8.13. Текущие результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований skybaikal.ru

Итоговый отчет о соревнованиях будет размещен на официальном сайте соревнований skybaikal.ru

Итоговые протоколы на бумажном носителе выдается всем желающим участникам после окончания обработки результатов соревнований.

8.14. Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном и электронном носителях представляются в министерство спорта Иркутской области в течении трех дней со дня окончания соревнования.

## **9. Награждение победителей и призеров**

9.1. Участники, занявшие призовые места (1, 2, 3) в личных видах программы спортивных соревнований награждаются медалями и грамотами (дипломами);

## **10. Условия финансирования**

10.1. Основным источником финансирования соревнования является заявочный взнос участника соревнований, который расходуется на:

- оплату буксировочных стартов;
- организацию судейства;
- медицинское сопровождение;
- расходные материалы.

10.2. Заявочный взнос составляет:

- 4000 рублей – члены ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации»;
- 5000 рублей – прочие участники.

10.3. Заявочный взнос уплачивается заблаговременно или при регистрации;

10.4. При наличии достаточного спонсорского финансирования заявочный взнос может быть сокращен или отменен;

10.5. Финансирование расходов по командированию команд и спортсменов (в.т. числе проезд, проживание, питание, транспортировка авиатехники, ГСМ) осуществляют командирующие организации;

10.6. Финансирование командирования и работы судей (в т.ч. проезд, проживание, питание, оплата судейства) осуществляет ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации».

**Данное Положение является вызовом на соревнование.**